

Kundenstammblatt

(bitte ausfüllen, drucken, unterschreiben und an IBS senden)



Firmenname ▶			
Rechtsform ▶			
Adresse ▶			
Adresse ▶			
PLZ ▶		Ort ▶	
E-Mail ▶			
Website ▶			
Telefon ▶		Telefax ▶	
abw. Lieferadresse ▶			
PLZ ▶		Ort ▶	
Ust-IdNr. ▶		EORI-Nr. ▶	
Versandweg ▶	Paketsdienst ▶ <input type="checkbox"/>	KNV ▶ <input type="checkbox"/>	Umbreit ▶ <input type="checkbox"/>
	Spedition ▶ <input type="checkbox"/>		nur für DE/A ▶ <input type="checkbox"/>
	MB Trans (ehem. Blumer) ▶ <input type="checkbox"/>		nur für CH ▶ <input type="checkbox"/>
Voravis per Telefax ▶	Ja ▶ <input type="checkbox"/>	Nein ▶ <input type="checkbox"/>	Telefax ▶
Kontakt Bestellungen ▶		E-Mail ▶	
Kontakt Buchhaltung ▶		E-Mail ▶	

Lieferbedingungen: Wir arbeiten ausschließlich auf Grundlage der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen, jeweils neuester Fassung. Diese beschränken in Ziffer 23 ADSp die gesetzliche Haftung für Güterschäden nach § 431 HGB für Schäden im speditionellen Gewahrsam auf 5,- Euro/kg, bei multimodalen Transporten unter Einschluss einer Seebeförderung auf 2 SZR/kg sowie ferner je Schadenfall bzw. -Ereignis auf 1 Mio. bzw. 2 Mio. Euro oder 2 SZR/kg, je nachdem, welcher Betrag höher ist. Ergänzend wird vereinbart, dass (1) Ziffer 27 ADSp weder die Haftung des Spediteurs noch die Zurechnung des Verschuldens von Leuten und sonstigen Dritten abweichend von gesetzlichen Vorschriften wie § 507 HGB, Art. 25 MÜ, Art. 36 CIM, Art. 20, 21 CMNI zu Gunsten des Auftraggebers erweitert, (2) der Spediteur als Verfrachter in den in § 512 Abs. 2 Nr. 1 HGB aufgeführten Fällen des nautischen Verschuldens oder Feuer an Bord nur für eigenes Verschulden haftet und (3) der Spediteur als Frachtführer im Sinne der CMNI unter den in Art. 25 Abs. 2 CMNI genannten Voraussetzungen nicht für nautisches Verschulden, Feuer an Bord oder Mängel des Schiffes haftet.

Unsere ausführlichen Lieferbedingungen finden Sie auf unserer Webseite ibs-logistics.eu unter Company/Downloads/ADSp.

Ort/Datum ▶	
Unterschrift ▶	